



▶ Embalse de GAITANEJO (Ardales, Málaga)



Embalse de Gaitanejo (M. Limón Andamoyo, abril 2015)

1 Localización

Nombre del elemento:

Embalse de GAITANEJO

Pedanía aldea, paraje o pago:

Caminito del Rey

Municipio:

Ardales

Coordenadas UTM (ETRS89):

X: **340609,224** Y: **4088901,261** Huso: **30** Altitud: **300** m

Nombre de la cuenca:

Nombre de la subcuenca:

Nombre del río/arroyo que origina (si procede):

Nombre de la masa de agua (si procede):

Nombre Espacio Natural Protegido (si procede):

Paraje Natural Desfiladero de Los Gaitanes, Reserva de la Biosfera y Red Natura 2000

2 Procedencia del Agua

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua:

Río Guadalhorce, Embalse Conde de Guadalhorce y Embalses Guadalhorce-Guadalteba

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua:

Rocas carbonatadas

Rocas detríticas

3 Tipo de elemento

Embalses, pantanos, presas

4 Descripción

Está situado a poca distancia de los embalses Guadalhorce-Guadalteba, y a unos 200 m antes de la entrada al Desfiladero de los Gaitanes.

Construido por la Compañía Hidroeléctrica del Chorro entre 1924 y 1927 sobre el proyecto original de Rafael Benjumea de 1913, es una construcción de bóveda longitudinal de eje horizontal, que se apoya en las laderas del angosto cañón. Tiene 20 m de altura útil y 34,50 m de altura total desde los cimientos al cerramiento de la bóveda. En su época fue considerada a nivel internacional como una innovación técnica y de ingeniería.

Gaitanejo tiene una capacidad de 4 hm³ y recoge aguas de los ríos Turón, Guadalteba y Guadalhorce. La presa de Gaitanejo se ha acondicionado como presa de derivación para la central eléctrica Nuevo Chorro, construida en la salida del Desfiladero de los Gaitanes.

5 Instalaciones Asociadas

Ninguna

6 Uso del Agua

Otro: Abastecimiento y electricidad

7 Acceso y Uso Público Actual

Acceso: **Con permiso**

Uso público actual: **Bajo**

8 Estado de Conservación

Muy Bueno

9 Amenazas, Impactos y Presiones

Ninguna.

10 Antecedentes históricos

A finales del XIX se buscan alternativas al carbón para satisfacer la creciente demanda energética. Un ingeniero, Rafael Benjumea, recibe el encargo de aprovechar el desnivel existente entre la entrada y la salida del desfiladero para producir electricidad. La obra, iniciada en el año 1902 y terminada en 1906, consistía en desviar el agua a la entrada de Gaitanejo, forzarla a circular durante tres kilómetros por un canal en su margen derecha hasta la salida de los Gaitanes, para dejarla caer desde más de cien metros de altura hasta la primitiva central Salto del Chorro.

Para poder construir el canal fue necesario crear sobre las verticales paredes un camino hecho a base de pasarelas que facilitara el acceso y mantenimiento. Este camino, colgado a 100 m de altura, recibió el nombre de "los Balconcillos" por los pequeños balcones que aún existen en el tramo superior.

Para garantizar la producción eléctrica incluso en años de sequía, en 1920 se construyó el Pantano del Chorro en el río Turón. Aguas abajo, en 1927 se terminó el Embalse de Gaitanejo, para regular también los aportes de los ríos Guadalteba y Guadalhorce. El 21 de mayo de 1921, el Rey Alfonso XIII colocó la última piedra del Embalse de El Chorro y recorrió el Camino de los Balconcillos hasta la localidad de El Chorro. Desde entonces pasó a llamarse Caminito del Rey. Por su obra, el Rey concedió a Rafael de Benjumea el título de Conde de Guadalhorce. Desde 1953 el primer pantano lleva este nombre.

11 Nombre del autor/es de la ficha

M. Limón Andamoyo
(25-04-2015)

12 Mapas de localización

ADVERTENCIA:

Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar.

Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.