



▶ Infraestructura hidráulica de la REAL FÁBRICA DE HOJALATA (Júzcar, Málaga)



Restos de la fábrica (M. Limón Andamoyo, noviembre 2016)

1 Localización

Nombre del elemento:

Infraestructura hidráulica de la REAL FÁBRICA DE HOJALATA

Otros nombres conocidos:

Real Fábrica de Hoja de Lata de San Miguel y sus Adherentes

Pedanía aldea, paraje o pago:

Fábrica de Hojalata

Municipio:

Júzcar

Coordenadas UTM (ETRS89):

X: **305846,231** Y: **4053812,118** Huso: **30** Altitud: **445** m

Nombre de la cuenca:

Mediterránea Andaluza

Nombre de la subcuenca:

Guadiaro

Nombre del río/arroyo que origina (si procede):

Nombre de la masa de agua (si procede):

No procede

Nombre Espacio Natural Protegido (si procede):

Reserva de la Biosfera (Intercontinental del Mediterráneo) y Red Natura 2000 (zec: valle del río Genal)

2 Procedencia del Agua

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua:

Río Genal

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua:

Rocas metamórficas (no carbonatadas)

3 Tipo de elemento

Presa o azud

4 Descripción

Dentro de las ruinas de esta antigua fábrica, aun se pueden ver los restos del mecanismo que transformaba la fuerza de la corriente del río Genal, el cual discurre junto al lateral izquierdo del edificio, en fuerza motriz para la fábrica.

5 Instalaciones Asociadas

6 Uso del Agua

Sin uso

7 Acceso y Uso Público Actual

Acceso: **Con permiso**

Uso público actual: **Bajo**

8 Estado de Conservación

Deficiente

9 Amenazas, Impactos y Presiones

Abandono, suciedad y vertidos.

10 Antecedentes históricos

La primera fábrica de hojalata de España, se instaló en Júzcar. Así lo afirma un libro editado por Altos Hornos de Vizcaya. La elección del lugar obedeció a la riqueza maderera de esta zona de la Serranía de Ronda, indispensable para el carbón vegetal que se necesitaba para la fundición, a los recursos hídricos, al mineral y el fundente (castina). Sólo el zinc y el estaño se exportaba desde el sur de Inglaterra. Otro motivo sería su cercano acceso a puertos para el traslado del material resultante. La fábrica comenzó a producir a mediados del año 1731 bajo el pomposo nombre de "La nunca vista en España REAL FABRICA DE HOJA DE LATA Y SUS ADHERENTES, reinando los siempre invictos monarcas y Católicos Reyes don Felipe V y doña Isabel de Farnesio". Según figuraba en la lápida del frontón de entrada.

La factoría, que estuvo situada junto al río en el lugar que hoy se conoce como finca la Fábrica, poseía un cuarto secreto donde se realizaba el proceso de estañado. Tuvo una plantilla fija de 200 obreros y alrededor de 300 temporeros (taladores, carboneros, arrieros, etc.). Como en España no se conocía el procedimiento empleado en la elaboración del producto, vinieron de Alemania una treintena de técnicos al mando de dos ingenieros, uno suizo (Pedro Meurón) y otro belga (Emérico Dupasquier). Las crónicas cuentan que los técnicos salieron de Alemania clandestinamente, metidos en barriles, al tener prohibida su marcha al extranjero para evitar la competencia.

Añaden las crónicas que el transporte de la mercancía se hacía a lomos de camellos, más prácticos que los burros y mulos y superior a su capacidad de carga. Fueron enviados expresamente por el Gobierno de Madrid.

La factoría quebró por repetidas sequías y el descubrimiento de minas de carbón en la Cornisa Cantábrica, que facilitaron la instalación de varias similares en Asturias y en el País Vasco. Otro de los motivos de la quiebra pudo ser la invasión francesa, con la cual cesó por completo toda la actividad de esta.

La última constancia de actividad en ella fue en 1801.

11 Otra Información

Más información en:

**http://www.juzcar.es/es/Turismo/Monumentos/Ruinas_de_la_Real_Fabrica_de_Hojalata__/
y <http://www.iaph.es/patrimonio-inmueble-andalucia/resumen.do?id=i187481>**

12 Nombre del autor/es de la ficha

M. Limón Andamoyo
(10-10-2015)

13 Mapas de localización

ADVERTENCIA:

Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar.

Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.