

## **Acueducto romano de PUNTA PALOMA (Tarifa, Cádiz)**



(M. Limón Andamoyo, septiembre 2015)

### **1 Localización**

Nombre del elemento:

**Acueducto romano de PUNTA PALOMA**

Pedanía aldea, paraje o pago:

**Punta Paloma**

Municipio:

**Tarifa**

Coordenadas UTM (ETRS89):

X: **251715,344** Y: **3996974,209** Huso: **30** Altitud: **25** m

Nombre de la cuenca:

**Guadalete-Barbate**

Nombre de la subcuenca:

**Sur**

Nombre del río/arroyo que origina (si procede):

Nombre de la masa de agua (si procede):

**No procede**

Nombre Espacio Natural Protegido (si procede):

**Parque Natural del Estrecho, Red Natura 2000 y Reserva de la Biosfera**

## 2 Procedencia del Agua

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua:

**San Bartolomé**

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua:

**Rocas detríticas**

**Localmente calcarenitas**

## 3 Tipo de elemento

**Acueductos**

## 4 Descripción

El acueducto romano de Punta Paloma fue el más importante de los tres que suministraban el agua a la ciudad romana de Baelo Claudia. Esta ciudad que posiblemente alcanzó la cifra de 2000 habitantes también tenía sus necesidades de agua como cualquier otra. Disponía de numerosos pozos pero necesitaba grandes cantidades de agua para las termas y las factorías de salazones. Por ese motivo eran indispensables los acueductos.

Se calcula que el Acueducto de Punta Paloma tenía un recorrido de unos 5780 m y conducía el agua desde la cota de los 70 m hasta los 15 m a su entrada de la ciudad. Ello suponía un desnivel de 55 m y una pendiente del 1%.

El caudal de agua de éste acueducto podía llegar a alcanzar los 72 litros/segundo lo que supone unos 6 millones de litros diarios.

Fue construido en mitad del siglo I y destruido por un terremoto que tuvo lugar en el siglo IV d.C.

El acueducto de Punta Paloma solo es parcialmente visible en los tramos donde era necesario salvar el desnivel producido por los arroyos que cruzaba. En dichas zonas todavía quedan algunos restos apreciables. Estos eran:

- Cañada de la Chorrera: último tramo y situado dentro de la zona de protección de las ruinas de Baelo y cercano al recinto amurallado. Es lo primero que vemos cuando acudimos a visitarla.

- Arroyo del Alpariate: cercano a la carretera de acceso al conjunto de Baelo.

- Arroyo del Pulido: en el cruce con la carretera CA-8202, antes de llegar al núcleo del Lentiscal, en el puente denominado de la Curva. Se pueden ver algunos restos a ambos lados.

- Arroyo de la Churriana ó Cantaranas: situado dentro de la finca del Cortijo de la Torre. En este tramo aun podemos ver restos de pilares y arcadas.

- Arroyo de Los Conejos ó de Puerto Bajo , en el que también pueden verse restos de pilares. El resto (o lo que queda) del acueducto hasta donde se captaba el agua en Punta Paloma transcurre a ras del suelo, oculto y enterrado por los arenales, la espesura de la vegetación, principalmente lentiscos y palmitos, y sobre todo el pinar de repoblación.

Las coordenadas de la ficha corresponden al tramo del arroyo de la Churriana.

## 5 Instalaciones Asociadas

**Ninguna**

## **6 Uso del Agua**

**Sin uso**

## **7 Acceso y Uso Público Actual**

Acceso: **Con permiso**

Uso público actual: **Bajo**

## **8 Estado de Conservación**

**Deficiente**

## **9 Amenazas, Impactos y Presiones**

Otros: **Abandono de la administración en los primeros tramos**

## 10 Antecedentes históricos

Una de las primeras noticias sobre esta conducción la encontramos en el siglo XVIII por Antonio Ponz Piquer, ilustrado y viajero que por encargo de Campomanes realizó un viaje por España a fin de inspeccionar los bienes artísticos en Andalucía que había pertenecido a la Compañía de Jesús. Tras realizarlo publicó su "Viage de España" compuesto por 19 volúmenes. En el último de ellos, referido a Cádiz Málaga y otros pueblos de Andalucía decía: ..... a mano derecha en la misma costa del Estrecho, un despoblado con muchas ruinas de edificios, que los paisanos llaman Bolonia, y sin duda viene del antiguo Pueblo, Belón ó Belonium. Parte de las ruinas de este sitio están ya cubiertas por el mar, y parte de ellas existen en tierra todavía; su situación es al pie de un cerrillo que llaman de la plata. Se divisa y reconoce bien la figura de un Anfiteatro, y de trecho en trecho residuos de un acueducto que atravesaba el valle hasta la Sierra llamada de las Palomas.....

Cea Bermúdez en su obra "el Sumario de las Antigüedades romanas que hay en España en especial las pertenecientes a las Bellas Artes", publicada en el año 1832, en su mención a las ruinas de Baelo Claudia a las que llamaba Bolonia o Villavieja decía: "..... se proveía de una manantial de agua que todavía brota en el cabo de las Palomas, y se conducía por un magnífico acueducto, del que no existen más que trozos de paredones, de arcos y de arcaduces....."

En una publicación de Alfonso Jiménez, "Los acueductos de Bellone Claudia (Bolonia, Cádiz)" podemos ver el trazado general del acueducto desde la Fuente de Palomas hasta Bellone Claudia y su paso por los distintos arroyos.

El acueducto de Punta Paloma solo es parcialmente visible en los tramos donde era necesario salvar el desnivel producido por los arroyos que cruzaba. En dichas zonas todavía quedan algunos restos apreciables. Estas eran:

- Arroyo de la Churriana ó Cantaranas:

Esta obra de fábrica es la que mejor se conserva después de la del arroyo de la Chorrera. Su longitud es menor que el acueducto del arroyo del Conejo, pero el desnivel es más pronunciado. Aquí el specus ó canal se eleva sobre arcuaciones (arquerías) en una longitud de 76 metros y un altura máxima de 11 metros. En el acueducto existieron 9 arcos mayores como este y otros 10 pequeños de los que no quedan ninguno.

Tenía 8 pilares. La anchura de los pilares es de 1,36 m, variando la longitud entre 2,06 y 2,17 m. El pilar viene aligerado en su parte alta por un arquillo en modo de ventanita.

La mampostería, aunque muy deteriorada debió ser de gran calidad, clasificable como de opus incertum, es decir, sillares colocados aleatoriamente. El material es una piedra gris muy dura, de grano fino, conocida en la región como "losa de Tarifa", que se segmenta en lajas y bloques perfectamente escuadrados, de modo que no necesita retoques para formar mamposterías careadas (labradas por una sola cara). Van unidas con mortero de cal y arena de buena calidad. En los arcos se usan lajas y bloques de espesor irregular como dovelas (piedra tallada en forma de cuña que sirve para formar arcos y bóvedas. A partir del último arco el canal se pegaba al suelo para ir subterráneo o sobre un murete. El conducto se deslizaría por el terreno hasta levantarse sobre el arroyo Pulido. El pilar ó machón que aun queda en pie situado junto al cauce mide unos 7 m de altura por 2,10 de ancho y 1,35 de espesor.

También hay restos de tramos de la canalización que corría por encima de la arquería. El canal era de sección rectangular, con revestimiento de opus signinum (mortero impermeable hecho a base de cal, arena y pequeños fragmentos de cerámica triturada o roca silícea, también conocido como mortero de tejoleta).

- Arroyo de Los Conejos ó de Puerto Bajo:

Para salvar el arroyo del Conejo el specus o canal se elevaba sobre arcuaciones en una longitud de 112 metros y 16 o 17 arcos de medio punto. Solo se conservan dos pilares y del tramo central no queda rastro ninguno. En la orilla derecha pueden quedar algunos restos pero es imposible acceder debido a la vegetación.

Al parecer el acueducto del arroyo del Conejo tenía 13 pilares, con 13 arcos mayores y catorce secundarios. El pilar de la orilla izquierda tiene 5,20 metros de altura y todavía conserva el arco de descarga y el arranque de los dos arcos adyacentes. Los pilares más próximos al cauce del arroyo alcanzaron los 8 metros. Las luces entre pilares variaban entre 2,62 y 3,35 m., la longitud entre 1,18 y 1,62 m., conservando una anchura de 1,50 m.

- Arroyo Pulido:

Después del arroyo de la Churriana la conducción se levantaba de nuevo sobre el arroyo Pulido. Concretamente en la zona conocida como el puente de la curva por el que pasa la carretera CA-8202. Aquí el acueducto pudo alcanzar 65 metros de longitud. Hoy está completamente destruido probablemente debido a la construcción de la carretera actual. Solo se conservan a ambos lados el arranque de algún pilar, muy próximo al cauce.

- Arroyo Alpariate:

Después la conducción se deslizaba por el terreno casi paralelo a la carretera para volver a elevarse sobre el arroyo Alpariate, el mas caudaloso de la zona.

Solo quedan algunos trozos de machones o pilares volcados en el lecho del arroyo. Aquí el acueducto pudo llegar a alcanzar los 312 metros de largo.

- Arroyo o Cañada de la Chorrera:

Y la última elevación de esta obra es la que se construyó para salvar el arroyo de la Chorrera. Está situado dentro de la zona de protección de las ruinas de Baelo y cercano al recinto amurallado. Es lo primero que vemos cuando acudimos a visitarla. Mide 32 metros y está compuesto por tres arcos mayores y dos pequeños. Todavía conserva en lo alto el canal.

El specus o canal esta revestido de opus signinum. En su extremo más cercano se puede ver lo que se denomina un pozo de decantación. Estos pozos están estratégicamente situados donde el canal hace un quiebro o un salto. Con ello se pretendía disminuir la fuerza de la corriente y la sedimentación de la arena e impurezas en el fondo.

Solo un seísmo podría causar las deformidades que presenta. El terremoto tuvo lugar en el siglo IV d.C.

La ciudad también se abastecía del agua proveniente de otros dos acueductos de menor caudal y de la que apenas quedan restos visibles. Provenían de los acuíferos de la ladera este de la Sierra de la Plata, de las pendientes de la Silla del Papa. Estos eran:

- Acueducto del Realillo o acueducto norte: su punto exacto de captación se desconoce pero se le ha relacionado con una fuente existente junto al poblado del Realillo. Otro la sitúan en la fuente del Sumidero, más cercana a la ciudad. Pudo tener un trazado cercano a los 1900 m. Entraba por la parte alta de la ciudad, por encima del teatro, donde vaciaba en un aljibe. Se cree que pudo ser más antiguo que el de Punta Paloma.

- Acueducto del Molino de Carrizales ó acueducto noreste: el punto de captación lo sitúan en una fuente cercana al molino de Carrizales. Entraba en la ciudad por la Puerta de Gades. Es probable que abasteciera sobre todo la ciudad baja, principalmente las termas de la Puerta de Gades y la factoría de salazón. Pudo ser construido en la segunda mitad del siglo II d. C.

## **11 Otra Información**

**Artículo completo con mas fotos:**

**<http://www.prehistoriadelsur.com/2013/12/acueducto-romano-de-punta-paloma.html>**

## **12 Nombre del autor/es de la ficha**

**M. Limón Andamoyo  
(01-10-2015)**

## **13 Mapas de localización**

### **ADVERTENCIA:**

**Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar.**

Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.