



Pozo-abrevadero de LA TRINIDAD (Utrera, Sevilla)



Pozo Abrevadero de La Trinidad, en la campiña (A. Ventas, mayo 2023)

1 Localización

Nombre del elemento:

Pozo-abrevadero de LA TRINIDAD

Pedanía aldea, paraje o pago:

La Trinidad

Municipio:

Utrera

Coordenadas UTM (ETRS89):

X: **265400,581** Y: **4112820,642** Huso: **30** Altitud: **92** m

Nombre de la cuenca:

Guadalquivir

Nombre de la subcuenca:

Salado de Morón

Nombre del río/arroyo que origina (si procede):

Nombre de la masa de agua (si procede):

Sin Clasificar

Nombre Espacio Natural Protegido (si procede):

No se encuentra incluida en la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía

2 Procedencia del Agua

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua:

Lomas de Juan Serrano y Tierra Blanca

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua:

Rocas detríticas

3 Tipo de elemento

Pozos, norias...

4 Descripción

Se trata de otro enorme pozo situado en las tierras del extinto Cortijo de La Trinidad, similar al censado "Pozo de La Trinidad" (ver ficha 1249 en Otros Puntos de Interés) pero, a diferencia de aquel, este tiene junto a él un abrevadero y, además, está situado bastante más cerca de lo que, en su día, fue el cortijo (del cual hoy no queda rastro).

Parte del brocal se ha caído al interior y, gracias a ello, se puede intuir que apenas mantiene agua actualmente, prácticamente el fondo.

No tiene un acceso sencillo puesto que está en la mitad de un campo de labor. Solo cuando se ha cosechado podría ser más accesible. Para ello, tomamos la carretera que lleva a El Coronil desde la cercana Base de Morón (actualmente es la SE-431) y, a 1,1 km desde el inicio de la ctra. de Morón, veremos un camino agrario que cruza la carretera pudiendo cogerlo a la derecha y dejando el coche aparcado allí para ir andando, entre lindes y junto a un pequeño cauce de un arroyo, hasta llegar a las inmediaciones del pozo, unos 570 m más adelante, subiendo por la loma hasta llegar al pozo que se distancia de la linde y el cauce seco unos 180 m.

Actualmente no parece tener uso, pero el abrevadero nos indica que, en un tiempo pasado, daría agua al ganado, posiblemente vacuno, mediante extracción por bombeo.

5 Instalaciones Asociadas

Abrevadero

Otras: Brocal

6 Uso del Agua

Sin uso

7 Acceso y Uso Público Actual

Acceso: **Sin dificultad**

Uso público actual: **Bajo**

8 Estado de Conservación

Deficiente

9 Amenazas, Impactos y Presiones

Contaminación.

Abandono, suciedad y vertidos.

10 Descripción arquitectónica

El pozo está construido a base de piedras. Podría tener casi 2,5 m de radio y el agua, actualmente, nos la podremos encontrar a unos 8 metros de cota. Parte del brocal se ha caído al interior y ello hace que podamos ver agua y fondo, lo que nos indica que no tiene mucha agua en la actualidad, pero es bastante útil para calmar la sed de numerosas aves que pueden acercarse a beber del pozo, debido a que tienen orillas donde posarse, y diámetro de entrada para poder entrar y salir sin dificultad. No se aprecian marcas del nivel de agua de mayor altura por lo que parece que suele ser su nivel habitual.

El abrevadero tiene unos 12 m de largo y metro y medio de ancho. Se alza un metro del suelo por lo que cuadra con el ganado vacuno, o equino. Está compuesto de dos secciones o dos pilas contiguas, a la misma altura. La primera de ellas, la más cercana al pozo tendría unos 4,5 m de largo. La otra 7,5 para dar los 12 del total. Su dirección es Suroeste a Noreste. Junto al pozo también debió existir un pozo más pequeño, posiblemente el que se usaría habitualmente, por ser más accesible. Hoy solo podemos ver sus restos, y el pozo cegado, pero si nos remontamos a Google Earth, en el paso del 18/04/2013, podremos observar claramente este otro pozo, adosado prácticamente entre el principal y el abrevadero, con un brocal de unos 60 cm de radio.

11 Antecedentes históricos

Debe ser un pozo muy antiguo ya que se muestra en las ortofotos de los vuelos americanos de 1.946 (Vuelos Americanos Serie A).

Sobre el Cortijo de La Trinidad, comentar que aparece nombrado en los mapas históricos tanto de la 1ª Edición MTM50 y MTM25 como en las Minutas MTM (catastrones) de 1.910-1.970. Consultando sobre ortofotos históricas, se aprecia en pie hasta 1.984 (14/06/1984 Vuelo nacional) pero deja de ser visible en el vuelo nacional, quinquenal, del 16/07/2000 por lo que debió ser destruido en la década de los 90 del siglo pasado.

12 Nombre del autor/es de la ficha

**A. Ventas
(07-08-2023)**

13 Mapas de localización

ADVERTENCIA:

Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar.

Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.