



Nacimiento de EL PUERTO (Guadalcanal, Sevilla)



Chorrera cayendo del manantial entre las zarzas (A. Ventas, febrero 2025)

1 Localización

Nombre del manantial/fuente:

Nacimiento de EL PUERTO

Pedanía aldea, paraje o pago:

Puerto de Llerena (paraje catastral El Puerto)

Municipio:

Guadalcanal

Coordenadas UTM (ETRS89):

X: **252873,191** Y: **4221470.01** Huso: **30** Altitud: **742** m

Nombre de la cuenca:

Guadalquivir

Nombre de la subcuenca:

Bembézar

Nombre del río/arroyo que origina (si procede):

Nombre de la masa de agua subterránea (si procede):

Sierra Morena (05.45)

Nombre Espacio Natural Protegido (si procede):

Parque Natural Sierra Norte de Sevilla, Red Natura 2000 (zec: Sierra Norte) y Reserva de la Biosfera (Dehesas de Sierra Morena)

2 Procedencia del Agua Subterránea

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua subterránea:

Sierra del Viento

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua subterránea:

Rocas detríticas

Rocas metamórficas (no carbonatadas)

Pizarras, cuarcitas y areniscas

3 Tipo de Surgencia

Manantial

4 Descripción

A escasos 65 m del apreciadísimo pilar, conocido localmente como El Pilarejo (ver ficha Pilar del Puerto), pero más arriba en la carretera (mismo margen), se localiza este manantial, muy complicado de detectar ya que está oculto tras un buen zarzal. Se trata de un manantial estacional que mana cuando la época de lluvias es benigna. De hecho, si damos con las fechas apropiadas y circulamos con las ventanillas del coche bajadas descendiendo por el puerto, será más fácil escuchar su chorrera que verla. Cuando la temporada de lluvias cesa, el manantial mengua mucho, hasta el punto que debe secarse. Se visitó en dos ocasiones con dos semanas de diferencia, en la segunda ya no era una chorrera, simplemente un reguero de agua discurriendo por la pared. El agua brota de una grieta en el talud de la carretera. Tras acceder a la parte superior vemos el suelo, firme, sin reguero ni nada que nos haya presagiar que, justo debajo, está manando agua. El reguero se vierte a la cuneta de la carretera y discurre por ella en dirección al Pilarejo. Al menos en esta zona no tiene aprovechamiento alguno, ni parece ser muy conocido por la población ya que no se realizan desbroces para despejarlo y que se vea.

El acceso no tiene pérdida, solo debemos coger la carretera desde Guadalcanal a Fuente del Arco y, bajando por el Puerto de Llerena, antes de llegar al Pilar del Puerto, a la izquierda, veremos en viejo camino que sube donde podremos dejar el coche. Justo al lado del inicio del camino, tras la cuneta, estaría el manantial. Ya que estamos por la zona, es visita obligada por su cercanía y las bonitas vistas bajar al Pilarejo donde podremos disfrutar en sus mesas de paz y descanso. Este afamado pilar tiene un nacimiento similar al que ahora nos ocupa, situado un poco más arriba en la carretera, pero algo más al interior, y también en un zarzal.

5 Instalaciones Asociadas

Ninguna

6 Caudal Medio

Caudal **Bajo** (1 - 10 l/s)

¿Se agota? **Se agota con frecuencia**

7 Uso del Agua

Sin uso

8 Acceso y Uso Público Actual

Acceso: **Sin dificultad**

Uso público actual: **Bajo**

9 Estado de Conservación

Deficiente

10 Amenazas, Impactos y Presiones

Otros: **Abandono**

11 Otra Información

Se visita el manantial el 2 de febrero donde vemos una buena chorrera, pero también el 16 de febrero donde ya no existe la chorrera, tan solo en fluir pausado del agua.

12 Valores Sectoriales

Científico/Didáctico:

Minero/Medicinal:

Paisajístico/Pintoresco:

Medio-ambiental:

Recreativo/Turístico/Usos Públicos:

Histórico/socio-cultural:

Arquitectónico:

Económico:

Arraigo/Aprecio popular:

13 Valoración General

Baja

14 Nombre del autor/es de la ficha

A. Ventas

(19-03-2025)

15 Mapas de localización

ADVERTENCIA:

Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar.

Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.